

ДО
Г-Н ПЕНЧО МИЛКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУСЕ

Относно: Инвестиционно намерение за доизграждане и сертифициране на летище Русе и превръщането му в модерно регионално летище.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИЛКОВ,

Нарастващото значение на авиацията е осезаемо доказателство за икономически растеж, нарастващ туризъм, засилена търговия и бизнес инвестиции. Развитието на регионални летища е необходим процес, обезпечаващ с допълнителни транспортни връзки и работни места, като ползите са не само за региона, а за цялата държава. Летищната инфраструктура е важна част от общата транспортна инфраструктура на всяка една държава и възможност за бързо и безопасно движение на хора и стоки.

СТРОЙПРОЕКТ ЕООД и ЩРАПЛАН ЕООД, като компании част от авиационния сектор, разбираме добре потенциала и необходимостта от развитието на модерна летищна инфраструктура на територията на област Русе. Запазената инфраструктура на летище Русе е много добра основа върху която да обединим силите, опита, натрупаните знания и възможностите си и да изградим едно модерно регионално летище, което да върне Русе отново на международната авиационна карта.

„СТРОЙПРОЕКТ“ ЕООД е българска компания основана през 1992 г., и е сертифициран авиационен оператор с валидно CAO №BG.SPO.N-32, притежаващ собствени самолети и авиационен персонал. От 2020 г., компанията участва активно в няколко програми за въздействие на времето чрез самолетен способ (борба с градушките и предизвикване на валежи). Стройпроект ЕООД е единственият български производител на системи за въздействие на времето, включително системи за защита от градушка и увеличаване на валежите. Компанията притежава производствени мощности в България и Аржентина.

„ЩРАПЛАН“ ЕООД е българска компания основана през 2008 година. Основната дейност на компанията е свързана с управление и консултиране на проекти в гражданската и военната авиация, както и комплексно проектиране в областта на летищата и летищната инфраструктура, изготвяне и актуализация на летищни генерални планове, изработване на схеми и процедури за полети на граждански въздухоплавателни средства.

Дружествата СТРОЙПРОЕКТ ЕООД и ЩРАПЛАН ЕООД имат инвестиционна инициатива, която предвижда възстановяване на дейността и развитие на нов тип регионално летище върху Поземлен имот 84049.87.164, собственост на община

Русе. Нашето желание е да създадем възможност летище Русе да бъде използвано за обслужване на граждански полети на авиацията с общо предназначение и в последствие за провеждане на полети за превоз на пътници и товари.

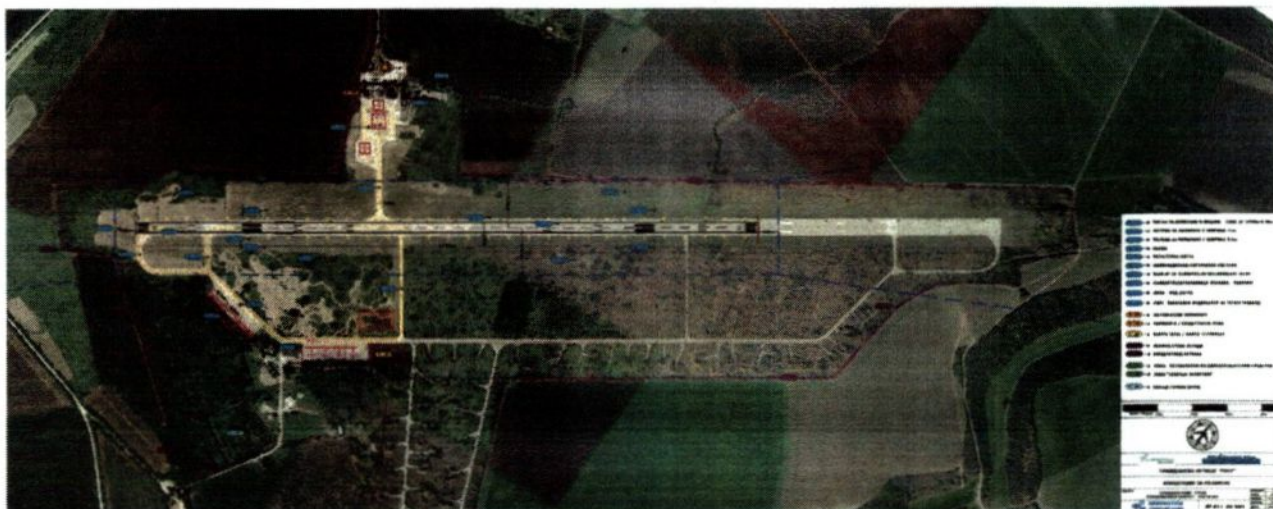
Инвестиционното предложение ще задоволи потребностите от въздушен транспорт за обслужване на местното население и гостите на област Русе. Със създаването на условия за бърз въздушен достъп до Русе ще се привлекат туристи (индивидуални или на малки групи), които ще ползват летищните услуги, а също така и гости със собствени или наети самолети. Инвестиционното предложение включва възможност за използване на вече съществуваща материална база, при което ще създаде допълнителна заетост в района на Русе. Създаването на летищен оператор на летището ще осигури ползи за общинската икономика.

За реализацията на инвестиционните намерения за развитие на летище Русе, СТРОЙПРОЕКТ ЕООД и ЩРАПЛАН ЕООД планират да създадат проектно дружество (SPV) с равно разпределен между двете компании капитал.

КОНЦЕПЦИЯ – ЛЕТИЩЕ РУСЕ

След направени от нас задълбочени предварителни проучвания, изготвихме Концепция за развитие на летище Русе. Концепцията ни включва три етапа на реализация на инвестиции и постепенно надграждане на летищната инфраструктура съобразено с нуждите на ползвателите.



I ЕТАП

- Изработване и предлагане за одобряване на Генерален план от експертен съвет на Министерство на транспорта и съобщенията, както и екологична оценка за летище Русе.
- Изграждане на периметрова ограда, периметров път и система за видеонаблюдение, съгласно изискванията за авиационна сигурност и безопасност.
- Ремонт и реконструкция на Писта за излитане и кацане в съответствие с категория „3С“ на ИКАО и размери 1799м дължина, 30м ширина и оразмерителен самолет ATR 72-600.
- Изграждане на хангари за съхранение на 6 бр. въздухоплавателни средства и извършване на техническо обслужване.
- Ремонт и реконструкция на пътнически терминал и привеждането му в съответствие с изискванията за авиационна сигурност и обслужване на пътници.
- Ремонт и реконструкция на перона пред сградата на пътническия терминал.
- Изграждане на нова аеронавигационна светлина система.
- Изработване на процедури за полети и организация на въздушното движение.
- Ремонт и реконструкция на склад за горива (ГСМ).
- Изграждане на карго терминал.
- Изграждане на необходимата инфраструктура за операции с Безпилотни летателни средства.
- Закупуване на необходимата техника за проверка на пътници, багажи и товари.

- Закупуване на необходимата самолетообслужваща техника
- Изготвяне на необходимата документация за сертифициране на летище Русе (ръководства за управление и програми за сигурност)
- Сертифициране на летище Русе.

В началото на първия етап на развитието на летището основния фокус ще бъде изготвянето на необходимата документация за лицензиране на летище Русе. Изготвянето и приемането на Генерален план ще даде ясни параметри на бъдещото развитие. Изготвянето на ръководствата за управление на летището и отделните дейности подлежащи на лицензиране, както и програмите за сигурност ще изградят системата за безопасно управление и ще направят възможно издаването на съответните лицензи от регулаторния орган. Успоредно с този процес, изпълнението на нормативните изисквания към Пистата за излитане и кацане (ПИК) са също толкова необходими. Създаването на нова организация на въздушното движение (схеми и процедури за полети, летищно-полетно информационно обслужване – AFIS) ще направят летището достъпно за авиационните потребители. Изграждането на нова аеронавигационна светлинна система ще направи достъпно летище Русе през цялото денонощие.

Обслужването на пътници на летище Русе е от изключителен обществен интерес. Този тип търговски въздушен транспорт изисква период на подготовка на сградите и съоръженията съгласно критериите за авиационна сигурност. В същото време персонала зает с тези дейности трябва да премине през съответните обучения и квалификации. Започвайки този подготвителен процес още в самото начало, нашето намерение е в този преходен период летище Русе да продължи да обслужва полетите на авиацията с общо предназначение и непрекъснато да увеличава видовете предлагани услуги и тяхното качество. В същия този период, изграждането на територията на летището на бази за поддръжка на въздухоплавателни средства ще започне да генерира нови работни места. Създаването на авиационни учебни центрове и/или привличането на съществуващи такива ще предложи нови възможности за реализация на хора от областта. Безпилотните летателни средства навлизат с бързи темпове в различни сфери – логистика, въздушно наблюдение и др., което ги прави един нов и перспективен икономически клъстер, генериращ допълнителна заетост на населението и създаващ нови видове услуги. Услуги като авиотаксата и отдаване на самолети под наем също създават условия за подобряване на бизнес средата и мобилността в района.

В първия етап предвиждаме оразмерителния самолет за летището да бъде ATR 72-600. Този регионален самолет, разпространен в съседните държави и Европа, е подходящ за началния етап на търговските полетни операции на летището. След ремонт и необходима реконструкция на съществуващия пътнически терминал, капацитета му ще отговори за подобен тип самолет. Пистата за излитане и кацане с код 3С е достатъчна за безопасно извършване на полетите с ATR 72.

Съществуващия перон пред пътническия терминал, след извършване на съответните ремонти ще бъде готов за полетни операции с този тип самолет.

II ЕТАП

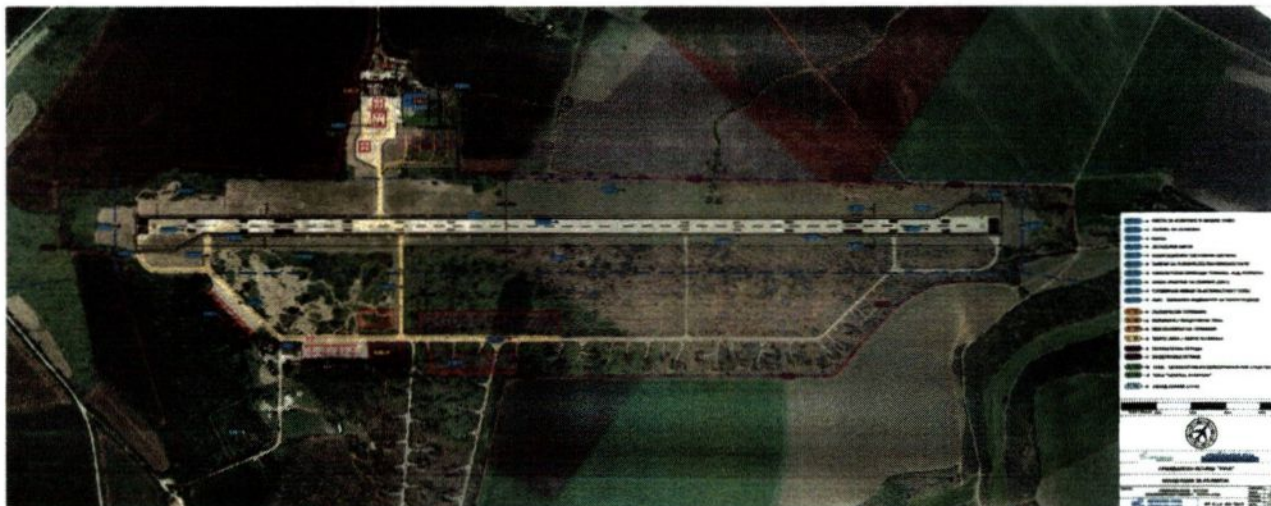


- Ремонт и реконструкция на Писта за излитане и кацане в съответствие с категория „4С“ на ИКАО и размери 2500м дължина, 45м ширина и оразмерителен самолет AIRBUS A320.
- Изграждане на хангари за техническо обслужване на 4 бр. въздухоплавателни средства тип AIRBUS A320 или BOING 737.
- Доизграждане на аеронавигационната светлина система.
- Изработване на нови процедури за полети и организация на въздушното движение, съгласно по-големия тип ВС.

Във втория етап на развитието на летище Русе основният фокус ще бъде върху ремонта и реконструкцията на цялата писта за излитане и кацане (ПИК). Привеждането на ПИК съгласно класификацията на ИКАО в код 4С с размери дължина 2500м, ширина 45м и оразмерителен самолет AIRBUS A320 ще доведе до реализацията на нови възможности и разширяването на видовете полетни операции. При реконструкцията на ПИК ще бъде доизградена и аеронавигационната светлинна система, както и ще се направят необходимите допълнения в схемите и процедурите за полети и съответно организацията на въздушното движение.

В този период предвиждаме изграждането на един или два хангара за техническо обслужване на самолети от типа AIRBUS A320 или BOING 737.

Втория етап ще даде солидната основа за изграждането на едно модерно регионално летище и привличането на все повече клиенти за летищните услуги, като в същото време успоредно ще се увеличава инвестиционния интерес към района на Русе.

III ЕТАП

- Изграждане на нов пътнически терминал с капацитет 500 пътници в час/пик.
- Изграждане на нова сграда и гаражи за самолетообслужваща техника, пожарна и др.
- Изграждане на нов перон с 4 бр. стоянки за пътнически ВС с разпереност на крилата до 36м (от северната страна на ПИК).
- Изграждане на нов перон с 10 бр. стоянки за ВС с разпереност на крилата до 36м (от южната страна на ПИК).
- Изграждане на допълнителни хангари за техническо обслужване на въздухоплавателни средства тип AIRBUS A320 или BOING 737.

Фокуса на третия етап в развитието на летище Русе ще бъде върху пътниците и въздушния търговски транспорт. Изграждането на нов, модерен пътнически терминал ще промени статута на летището и региона и ще ги превърне в желана дестинация. Изграждането на нов перон с 4 бр. стоянки за ВС код „С“ от тип AIRBUS A320 или BOING 737 ще предостави капацитет за обслужване на пътници и самолети, достатъчен за много дълъг период от време. Изграждането на нова специализирана сграда за самолетообслужваща техника, пожарна и аварийно-спасителна дейност и персонала ще повиши нивото на безопасност и надеждност, което ще направи летище Русе желан и търсен партньор. В същото време изграждането на нов перон в южната част на летището за ВС за дългосрочно базиране или ВС за техническо обслужване, заедно с изграждането на нови хангари ще разширява все повече възможностите и предлагането на услуги, работни места и перспектива за бизнеса в региона.

Нашата цел, желание и инвестиционно намерение е да създадем модерно регионално летище в Русе, в съответствие с добрите практики на подобен тип летища, както и да изградим адекватна инфраструктура за въздухоплователните средства.

Създаването на добри условия в близост до гр. Русе за развитие на авиационни дейности ще доведе до редица предимства:

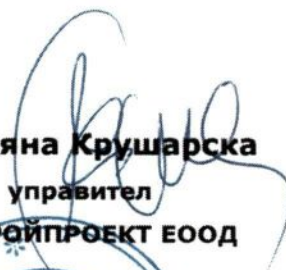
- ➔ Повишаване на международния престиж гр. Русе.
- ➔ Подобряване на свързаността и транспорта.
- ➔ Финансово-икономически ползи за общината и бизнеса в региона.
- ➔ Възможност за кариерно развитие в различни професии.
- ➔ Промоция и достъпност до авиацията.

Изразяваме нашата готовност, да Ви предоставим всякаква необходима допълнителна информация или съдействие, относно инвестиционната инициатива за развитието на летище Русе.

Приложения:

1. Чертеж 01-00-001 – Концепция за развитие I Етап
2. Чертеж 01-00-002 – Концепция за развитие II Етап
3. Чертеж 01-00-003 – Концепция за развитие III Етап

С уважение:



Илияна Крушарска
управител
СТРОЙПРОЕКТ ЕООД



Антони Търницов
управител
ЩРАПЛАН ЕООД



ДО
ПЕНЧО МИЛКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУСЕ



Относно: Инвестиционно намерение за стопанисване на Летище Русе

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИЛКОВ,

Във връзка с инвестиционно намерение, подадено до Вас с вх. № 30-13350-1/08.12.2022 г. за доизграждане и сертифициране на Летище Русе и превръщането му в модерно регионално летище, Ви уведомявам, че е създадено дружество „Еърпорт Русе“ ООД с ЕИК 207216344, представлявано от Георги Димитров Налбантов, като поддържа заявеното намерение за осъществяване на дейности във връзка с възстановяване на експлоатационната годност на Летище Русе.

Собственици на „Еърпорт Русе“ ООД са дружествата, подали инвестиционното намерение, а именно: „СТРОЙПРОЕКТ“ ЕООД и „ЩРАПЛАН“ ЕООД.

С уважение,

ГЕОРГИ НАЛБАНТОВ

Управител на „Еърпорт Русе“ ООД