
До Президента на Р.България г-н Румен Радев

До Министър – председателя г-н Димитър Главчев

П Р И З И В

Уважаеми г-н Президент,

Уважаеми г-н Министър-председател,

България е член на ЕС от 2007г. и възприе основния принцип на ЕС за свободното придвижване на товари и хора, като важен фактор за развитието на икономиките в страните – членки. Общото гранично Шенгенско споразумение гарантира и равни условия на конкурентност на компаниите от страните-членки.

Забавянето на приемането на България и Румъния в Шенгенското пространство създава сериозни затруднения при граничните преходи на страните, които не са включени в Споразумението.

По данни на транспортния бранш в България, над 1 милиард лева е загубата на българската икономика заради престой по границите. Според тях най-големи са загубите на граничен пункт Видин – Калафат, с приблизителна стойност 360 милиона евро, а на пункта Русе – Гюргево - загубата е по-малка, но надхвърля 147 милиона евро. През Видин - Калафат преминават 28 хиляди тежкотоварни автомобили месечно, а средното време за изчакване е 16 часа. 16 хиляди камиона преминават през Дунав мост Русе, като средното изчакване е 11 часа.

Всичко това води до забавяне на доставките, а също така и санкции за транспортните компании и производителите. Нерентабилното работно времето за шофьорите и транспортните фирми води до допълнителни разходи от 135 милиона лева. Завишават се и разходите за гориво и поддръжка на камионите.

При спадане на трафика от 5 до 10%, поради преминаване на границата, загубите от транзитни такси и други услуги могат да възлязат на десетки милиони евро годишно.

Негативно е въздействието и върху туристическия бранш в страните ни. Спадът с 10% на броя на туристите през тези гранични пунктове може да доведе до загуба за региона от 5 милиона евро годишно, по данни на туристическия бранш.

Сдружението „Форум за балкански транспорт и инфраструктура“ призовава: Българското правителство да предприеме мерки в защита интереса на българските граждани и българския бизнес.

Да се инициират официални дипломатически преговори между Република България и Румъния за сключване на **Споразумение за отваряне на границата между двете страни** (без граничен контрол).

За целта:

- Да бъде подготвено и подписано **двустранно Споразумение** за свободно придвижване на хора и стоки през общата граница, като това Споразумение да бъде ратифицирано от парламентите на двете страни.
- Тези действия да бъдат координирани с ЕК по отношение съответствието с регламентите на ЕС, особено по отношение на митниците и сигурността.
- Да се подготвят необходимите промени за хармонизация на законодателството и регулаторния ред по отношение на митническите процедури и въвеждането на единни стандарти в двете страни.
- Промени в трудовото законодателство и данъчната политика по отношение на труда за насърчаване свободното движение на работна сила между двете страни.

Уважаеми г-н Президент,

Уважаеми г-н Министър-председател,

Целта на България и Румъния е да бъдат част от Шенгенското пространство. Тази инициатива между двете страни ще покаже ясната ни воля, че можем двустранно да гарантираме свободното движение на хора и товари, премахвайки граничните затруднения и спазвайки общото ни европейско законодателство.

Убедени сме, че ще подкрепите този наш призив в интерес на гражданите, бизнеса и работещите в транспорта.

С уважение и загриженост,

ФОРУМ ЗА БАЛКАНСКИ ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА

Председател Петър Мутафчиев

Антон Гинев

Чавдар Минчев

Ясен Ишев

Николай Апостолов

ПП Призивът е приет на 07.10.2024г. на заседание на УС на ФБТИ по сигнали на работещите в транспортния бранш.