

ДО: ДИМИТЪР ГЛАВЧЕВ
Служебен министър председател на Република
България

КОПИЕ:
Красимира Стоянова, служебен министър на
транспорта и съобщенията

Виолета Коритарова-Касабова, служебен
министър на регионалното развитие и
благоустройството

Атанас Илков - служебен министър на
вътрешните работи

П И С М О

От парламентарната група на “Продължаваме Промяната - Демократична България”

Уважаеми г-н Министър председател,

Във връзка с организирана от Вас среща в Министерски съвет по повод на проблеми с управлението на трафика и защитата на границите на Република България, бихме искали да насочим вниманието на членовете на Министерски съвет към внесения от парламентарната група на “Продължаваме Промяната - Демократична България” *Проект на решение за задължаване на министъра на транспорта и съобщенията да предприеме действия и мерки за разработване и внедряване на автоматизирана информационна система за управление на товарния трафик в районите на сухопътните гранични контролно-пропускателни пунктове на територията на Република България*, с което се предлагат конкретни мерки за спиране на приватизацията на българската граница от частни лица, прекратяване на рекета на преминаващите товарни превозни средства, станал причина за това България да бъде заобикаляна като маршрут от превозвачите и международния бизнес (със сигнатура 50-454-02-86 от 15.08.2024 г.)

За съжаление, към настоящия момент проблемите със сигурността, рекета и монополизацията от частни лица на управлението на българските граници явно не са приоритет за народните представители от другите парламентарни групи в 50ото Народно събрание и горепосочения проект на решение не бе включен в дневния ред на събранието.

Конкретните мерки, които предлагаме да бъдат обсъдени от членовете на Министерския съвет включват разработването на система за управление на трафика със следните примерни функционалности:

- (а) Интеграция със системата за проследяване на трафика на Националното толо управление при Агенция „Пътна инфраструктура“. Системата следва да включва GPS функционалност, чрез която да следи местоположението на товарните моторни превозни средства и да предсказва кога дадено превозно средство ще достигне границата и кога ще е неговия ред за преминаване;
- (б) Интеграция на приложението със системите за пътна информация на министерството на вътрешните работи, митническата система и други относими информационни системи, което да позволи на водачите да получават актуална и пълна информация за ситуацията на граничните контролно-пропускателни пунктове;
- (в) Интерактивна карта на паркингите. Приложението следва да показва всички налични паркинги в близост до границата, като информира за тяхната текуща заетост и наличните свободни места;
- (г) Напомняния и известия. Приложението трябва да може да изпраща известия и напомняния към водачите, когато приближава тяхното време за преминаване на границата, чрез което да помогне за намаляване на забавянията и опашките;
- (д) Възможност за ранно регистриране. Водачите на товарни моторни превозни средства следва да могат да заявяват дистанционно час за преминаване през съответния ГКПП и да получават пореден номер още преди да достигнат до границата. Това би позволило на системата да предвижда по-точно натоварването и да подготвя съответните служби за обработка на превозните средства.

От години българската държава допуска и толерира регулацията на трафика по граничните пунктове да се превръща в частен монопол.

Първото правителство на „Продължаваме Промяната“ направи решителни стъпки държавата да влезе във властта и правомощията си на граничен пункт „Капитан Андреево“, които с времето чрез съдебни решения и бездействие на държавни институции бяха „върнати“ почти в изходно положение.

Проблемът се удвои с „частния“ паркинг на Дунав мост 1 – при Русе, а в последствие – и Дунав Мост 2 – в района на Видин-Калафат.

И двата паркинга са на фирми с неясна собственост и извършват дейности, присъщи на държавата, без каквато и да било санкция от български държавен орган.

Очаквано това създаде огромни проблеми на международните превозвачи и реакциите на транспортния бранш и в България и чуждестранните превозвачи - са напълно разбираеми.

Тази ситуация е огромен удар върху имиджа на България, българската държава и бизнес, и представлява непреодолима пречка при преговорите за присъединяване на България към шенгенското пространство със сухопътните си граници.

С уважение: