

## **ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

*“Писмо изх. № СТ-197-00-563/31.01.2022 г. на  
ДНСК”*



Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Изх. № СТ-197-...00...563..

.....31.01.2022.....

ДО

Г-Н ГРОЗДАН КАРАДЖОВ

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ

И МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО

РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

(към Ваш № 90-03-37/17.01.2022г.)

*Относно: Указания по прилагане на нормативната уредба в областта на дейностите по строителство и поддържане на пътната инфраструктура по републиканската пътна мрежа.*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРАДЖОВ,**

В Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), под № 90-03-37/17.01.2022г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), е постъпило и заведено с вх. № СТ-197-01-239/27.01.2022г. писмо изх. № 04-16-192/17.01.2022г. на председателя на УС на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), свързано с преценката за това кои дейности съставляват основен ремонт и кои дейности съставляват превантивен ремонт на пътища, като част от текущия ремонт, съгласно действащата нормативна уредба в страната.

Във връзка с поставени въпроси изразяваме следното становище:

В § 5 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ) са дадени легални дефиниции на понятията „текущ ремонт“ – за елементите на техническата инфраструктура, а именно: подобряването и поддържането в изправност на

елементите на техническата инфраструктура по чл. 64, ал. 1 от ЗУТ, при които не се променят трасето и техническите характеристики (т. 43, доп. ДВ, бр.16 от 23 февруари 2021г.) и на „основен ремонт“ на строеж – частично възстановяване и/или частична замяна на конструктивни елементи, основни части, съоръжения или инсталации на строежа, както и строително-монтажните работи, с които първоначално вложени, но износени материали, конструкции и конструктивни елементи се заменят с други видове или се извършват нови видове работи, с които се възстановява експлоатационната им годност, подобрява се или се удължава срокът на тяхната експлоатация (т. 42).

По смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата (ЗП):

– „Реконструкция на пътища“ е дейност по разширяването и модернизирването на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе;

– „Ремонт на пътищата“ е дейност по възстановяването или подобряването на транспортно-експлоатационните качества на пътищата и привеждането им в съответствие с изискванията на движението;

– „Поддържане на пътищата“ е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение през цялата година, предпазване на пътищата от преждевременно износване, охрана и защита на пътищата, водене на техническата отчетност на пътищата.

Видовете, обхватът и технологията на работите за текущо поддържане и текущ ремонт на пътищата, както и техническите изисквания, норми и правила са детайлизирани в Глава трета от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012г. (Наредбата) за поддържане и текущ ремонт на пътищата и в приложенията към Наредбата.

Съгласно чл. 10, ал. 2 от Наредбата, текущият ремонт на пътищата включва работите, свързани с отстраняването на локални повреди вследствие нормалната експлоатация на пътя и на повреди по пътната настилка, пътните съоръжения и принадлежности, с които не се променят конструкцията и техническите характеристики на платното за движение.

В чл. 260, ал.2 от Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018г. за проектиране на пътища са посочени техническите характеристики на пътя и съоръжението: клас на пътя и характер на терена, широчина на пътя и вид на настилката, широчина на съоръжението между бордюрите и между парапетите, вид и разположение на ограничителните системи, вид на настилката върху платното и тротоари на съоръжението, особени изисквания, нормативни документи за проектиране.

Основните транспортно-експлоатационни характеристики на пътя са определени в чл. 45 от Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ и имат пряко отношение към оразмеряването на конструкциите на пътните настилки и към определянето на вида и обема на пътноремонтните работи. Основните от тях са: 1. Интензивност на движението; 2. Носимоспособност на пътната конструкция; 3. Равност на пътното покритие; 4. Съпротивление на хлъзгане на пътното покритие; 5. Повреди на елементите на пътя.

Текущият ремонт на пътища включва:

Полагане на нов износващ пласт (пренастилане) на трошенокаменни, паважни, асфалтови и бетонови настилки, като полагането на нов износващ пласт на покритието (пренастилане) на асфалтовите настилки имплицитно включва дейности по разваляне на съществуваща асфалтова настилка, фрезозане, ново покритие от асфалтови пластове (без ограничение на дебелината на долен пласт (биндер) и износващ пласт), в обхвата на съществуващото пътноплатно включително локални ремонти, с което се постига възстановяване на експлоатационните характеристики на пътя (носимоспособност, равност, сцепление).

Възстановяване на: пътните принадлежности (банкети, еластични огради, буфери, портални рамки, откоси), отводняването на пътя (отводнителни окопи, водостоци, регули, италиански улеи, дренажи, бордюри, ревизионни шахти), хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация в сервитута на пътя.

Текущ ремонт на пътни възли – възстановяване на асфалтовата настилка (износващия пласт) в обхвата на съществуващото пътноплатно включително локални ремонти, с което се постига възстановяване на експлоатационните характеристики на пътя (носимоспособност, равност, сцепление). Възстановяване на: пътните принадлежности (банкети, еластични огради, буфери, портални рамки, откоси), отводняването на пътя (отводнителни окопи, водостоци, регули, италиански улеи, дренажи, бордюри, ревизионни шахти), хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, ел. инсталации и осветление в сервитута на пътя.

Текущ ремонт на големи съоръжения – възстановяване на: бетоновото покритие (повърхност) на елементите на съоръжението (колони, стълбове, греди, ригели, тротоарни конзоли), хидроизолацията, отводняването, асфалтовото покритие, еластични огради, дилатационни фуги, лагери без да се променят (подменят) конструкцията и/или конструктивни елементи и/или натоварвания.

Текущ ремонт на тунели – възстановяване и/или подобряване на: тротоарни конзоли, асфалтова настилка, отводняване, ел. инсталации и осветление и системите за безопасност.

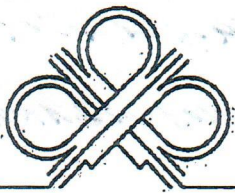
Следователно дейностите, които водят до промяна на конструкцията и техническите характеристики на платното за движение съставляват „основен ремонт на пътища“.

С уважение,



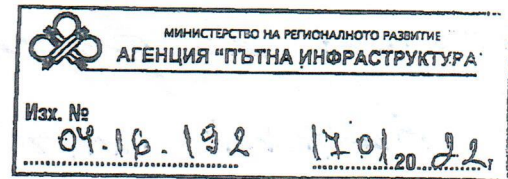
инж. Лидяна Петрова

Началник на ДНСК



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-Н ГРОЗДАН КАРАДЖОВ  
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
гр. София, 1202  
ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ № 17-19



Относно: Указания по прилагане на нормативната уредба в областта на дейностите по строителство и поддържане на пътната инфраструктура по републиканската пътна мрежа

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,**

С цел постигане на максимална ефективност при планиране и извършване на дейности по линия на текущия ремонт и поддържане пътищата от републиканската пътна мрежа се обръщаме към Вас със следния апел:

Моля за Вашето експертно становище относно преценката за това кои дейности съставляват основен ремонт и кои дейности съставляват превантивен ремонт на пътища, като част от текущия ремонт съгласно действащата нормативна уредба в страната.

Необходимостта от ясно разграничаване на дефинициите за основен ремонт и текущ ремонт произтича от ангажимента на Агенция „Пътна инфраструктура“ за постигане основните цели на действащото законодателство за осигуряване на безопасността на ползвателите на републиканските пътища, както и увеличаване на полезния срок на годност за използването им и да бъдат приведени в състояние, съответстващо на изискванията за пътна безопасност. Водейки се от нормативно определените си задължения, Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да изпълнява дейности, осигуряващи безопасна експлоатация на РПМ. Съгласно нормативната уредба относно видовете ремонтни дейности, понятията „Текущ ремонт“, „Основен ремонт“ и „Реконструкция“ са дефинирани в Закона за устройство на територията /ЗУТ/, а от друга страна „Реконструкция на пътища“, „Ремонт на пътища“ и „Поддържане на пътища“ са дефинирани в Закона за пътищата /ЗП/ и „Превантивно, текущо и зимно поддържане на пътища“ е определено от Наредба РД-02-20-19/2012г. на МРРБ за поддържане и текущ ремонт на пътищата.

С оглед на гореизложеното, както и това, че понятията са описани в три нормативни акта, а именно Закона за пътищата /ЗП/, Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и Наредба РД-02-20-19/2012г. на МРРБ за поддържане и текущ ремонт на пътищата, съгласно Закона за нормативните актове /ЗНА/ задължителното тълкуване на нормативен акт дава органът, който е издал акта.

С уважение,

ТОДОР ВАСИЛЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

