



НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ СИНДИКАТ

гр.София, ул. "Дамян Груев" 20, тел: 0879223736, ntsindikat@abv.bg

ДО: ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ
ГЕНЕРАЛНА АГЕНЦИЯ "КОНКУРЕНЦИЯ"
EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR COMPETITION
1049 Brussels Belgium
COMP-MARKET-INFORMATION@ec.europa.eu

ДО: ЕВРОПЕЙСКИЯ ОРГАН ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ И
ПРОФЕСИОНАЛНО ПЕНСИОННО ОСИГУРЯВАНЕ (ЕЮРА)
European Insurance and Occupational Pensions Authority
Westhafenplatz 1 60327 Frankfurt am Main Germany
info@eiopa.europa.eu

ОТ СНЦ НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ СИНДИКАТ
гр.София, ул. "Дамян Груев" 20, ЕИК 205210862
ТЕЛ: +359 87 922 3736, ntsindikat@abv.bg

СИГНАЛ

Относно: Нарушаване на европейско и национално законодателство и липса/отказ от регулаторни мерки във връзка с увеличаването на премиите по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за таксиметрови автомобили в Република България

Уважаеми дами и господа,

От името на СНЦ Националния таксиметров синдикат в България и в качеството си на председател на Управителния съвет на сдружението, се обръщам към Вас с молба за съдействие във връзка със значително увеличените цени на задължителната застраховка

„Гражданска отговорност“ за таксиметровите шофьори, прилагани от застрахователните компании от м. октомври 2024 година.

Считаме, че това увеличение е необосновано и поражда сериозни съмнения за нарушение на европейското и националното законодателство.

Същност на проблема:

От началото на м. октомври 2024 година застрахователните компании в България драстично увеличиха цените на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за таксиметровите шофьори, като увеличението достига от 200% до 1100% в някои случаи. Това увеличение не е придружено от обективни обяснения и създава сериозни финансови затруднения за нашите членове.

Това необосновано повишение:

- а) Води до социално и икономическо напрежение сред таксиметровите шофьори.
- б) Нарушава принципите на справедлива конкуренция и недискриминация.

В СНЦ Национален таксиметров синдикат изразяваме виждането, че в посочените действия са налице нарушения на Европейското законодателство - Директива 2009/103/ЕО относно гражданската отговорност и застрахователните изисквания. Според Директива 2009/103/ЕО, държавите-членки следва да осигурят условия за достъп до задължителна застраховка на справедливи и недискриминационни цени. Считаме, че нарушенията от страна на застрахователните компании в България се изразяват в липса на прозрачност при формирането на премиите, което противоречи на чл. 8 от Директивата, изискващ ясни условия и достъп до застрахователния пазар за всички категории превозни средства. Намираме и че при формирането на премиите е нарушен и принципът за недискриминация (чл. 21 от Хартата на основните права на ЕС), поради необосновано завишаване на премиите за таксиметрови автомобили спрямо останалите категории.

Нарушения на европейското законодателство:

Намираме, че застрахователните компании и националните регулаторни органи нарушават следните нормативни разпоредби:

1) Директива 2009/103/ЕО относно задължителната застраховка „Гражданска отговорност“:

Член 8, параграф 2: Задължението за недопускане на необоснована дискриминация при условията и цените на задължителната застраховка.

Член 21: Задължението за прозрачност в изчисляването на премиите.

2) Принципи на свободна конкуренция:

Необоснованото увеличаване на цените от всички застрахователни компании едновременно поражда съмнения за координирани действия, които нарушават Член 101 от Договора за функционирането на Европейския съюз.

Нарушения на националното законодателство

В СНЦ Национален таксиметров синдикат изразяваме виждането, че завишаването на премиите по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ за таксиметровите автомобили е нарушение и на националното законодателство на Република България, изискващо своевременна намеса на регулаторния орган – Комисия за финансов надзор (КФН).

Член 490, ал. 5 от Кодекса за застраховането в България:

Регламентът изисква премиите да се определят обективно:

Чл. 490, ал. 5 от Кодекса за застраховането изисква премиите да се основават на индивидуалния риск на водача и превозното средство, а не на колективни или необосновани критерии.

Застрахователната премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система "бонус-малус"). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването и се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Забавяне на законодателни инициативи в България.

В Народното събрание на Република България е внесен Законопроект за изменение и допълнение на Кодекса за застраховането. Към момента няма напредък по този законопроект, което нарушава принципите на правна сигурност и защита на потребителите.

Липса на адекватен надзор от страна на националните органи.

Подадохме сигнали до Комисията за защита на конкуренцията (КЗК), Комисията за финансов надзор (КФН), Министерски съвет, Народно събрание, Президентство на Република България, Министерството на финансите и други държавни институции. Комисията за финансов надзор (КФН) ни върна формален отговор, който според нас е отказ от влизане в правомощията им, като регулатор и бягане от отговорност. Единствено КЗК се самосезира след обществен натиск, но към момента няма окончателно решение. Това бездействие нарушава чл. 4, ал. 3 от Договора за Европейския съюз (ДЕС), който задължава държавите-членки да осигуряват ефективно прилагане на правото на ЕС.

Искания:

На основание гореизложеното, настояваме Европейската комисия и ЕЮРА да: Инициират разследване за потенциални нарушения на Директива 2009/103/ЕО и основните принципи на правото на ЕС от страна на застрахователните компании в България.

1. Оценят действията и бездействията на българските регулаторни органи, свързани с проблема.

2. Препоръчат въвеждане на регулаторни мерки, които да осигурят защита на правата на потребителите и конкурентоспособността на пазара.

3. Насърчат българските власти да ускорят приемането на необходимите изменения в Кодекса за застраховането.

Приложено предоставяме документи и кореспонденция, свързани със случая: официални сигнали от СНЦ Национален таксиметров синдикат до национални органи и техните отговори. Разчитаме на Вашата подкрепа за разрешаване на този сериозен проблем, който засяга както нашата професия, така и основни принципи на европейското право.

С уважение,

Красимир Цветков

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ НА СНЦ
НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ СИНДИКАТ**

гр. София

/документа е подписан електронно/